

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 198 (11305) | Воскресенье, 17 июля 1949 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем Сталиным.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

17 июля 1949 г. № 65 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем **Сталиным.**

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 17 июля 1949 г., произвести салют в столице нашей Родины — **Москве** и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий СТАЛИН!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Вся страна с огромным под'емом отмечает праздник советской авиации

Торжественное заседание в Москве

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени А. М. Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б), Главного командования Военно-Воздушных Сил СССР, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Театр переполнен. Присутствуют рабочие и служащие предприятий столицы, генералы, адмиралы, офицеры, солдаты, матросы, прославленные летчики и авиаконструкторы, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинских премий, деятели науки, техники, литературы, искусства.

Сцена театра празднично убрана. Над ней высоко колышутся развеваемые ветром флаги Воздушного Флота. В глубине сцены — портреты создателей большевистской партии, советского государства В. И. Ленина и И. В. Сталина, портреты руководителей партии и правительства.

В президиуме — маршал авиации К. А. Вершинин, маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, маршал бронетанковых войск С. И. Богданов, секретари МГК ВКП(б) Н. П. Фирюбин, И. М. Колотыркин, Н. Н. Данилов, секретари МК ВКП(б) С. А. Жолнин и О. В. Козлова, министр авиационной промышленности М. В. Хруничев, заместители председателя Исполкома Московского Совета Т. А. Селиванов, Г. В. Николаев, В. Ф. Промыслов, Н. П. Плотников, Г. А. Голодов, генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, генерал-полковник авиации С. И. Руденко, генерал-полковник П. А. Артемьев, генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин, вице-адмирал Н. М. Кулаков, генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин и другие.

Торжественное заседание открыл секретарь МГК ВКП(б) тов. Н. П. Фирюбин.

Под горячие, долго не смолкавшие аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным. При упоминании имени великого вождя все встают и устраивают бурную овацию. Раздаются возгласы: «Родному товарищу Сталину ура!»

С докладом о Дне Воздушного Флота выступил заместитель министра Вооруженных Сил СССР и Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации тов. К. А. Вершинин.

Вдохновляемые и руководимые великим Сталиным, советские ученые, конструкторы, работники авиационной промышленности вооружили Воздушный Флот совершенными самолетами отечественной конструкции. За годы советской власти наша страна стала могучей авиационной державой.

Славные страницы в историю социалистической Родины вписали сталинские соколы в дни Великой Отечественной войны.

Больших успехов добилась советская авиация в послевоенные годы. Особенно замечательны успехи, достигнутые в области развития реактивной техники.

— За развитием авиации, — говорит тов. Вершинин, — неустанно следят большевистская партия и лично товарищ Сталин. Все лучшие машины созданы под руководством великого вождя. Он воспитал замечательную плеяду авиационных конструкторов и бесстрашных летчиков.

Заключительные слова докладчика, провозгласившего здравицу в честь великой партии Ленина — Сталина, в честь вождя советского народа Генералиссимуса товарища Сталина, были встречены бурей аплодисментов.

Затем от молодежи Москвы с приветствием славным сталинским соколам выступил секретарь МГК ВЛКСМ тов. В. П. Гаврилов. От Московского Совета депутатов трудящихся, Московского Комитета ВКП(б) и трудящихся столицы Военно-Воздушные Силы приветствовал секретарь МГК ВКП(б) тов. Н. Н. Данилов.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

День Сталинской авиации

Сегодня — День Воздушного Флота СССР. Этот день относится к числу наиболее популярных праздников советского народа. Советские люди любят свою авиацию, гордятся ею, с величайшим вниманием следят за ее успехами.

Россия — родина воздухоплавания. Ей принадлежит бесспорный приоритет важнейших открытий и изобретений в области авиации. Но только после Великой Октябрьской социалистической революции, после того, как власть взял в свои руки народ, в результате осуществления сталинских пятилеток, наша страна стала великой авиационной державой.

Развитие советской авиации неразрывно связано с именем великого вождя партии и народа Иосифа Виссарионовича Сталина. Под руководством товарища Сталина большевистская партия создала могучую авиационную промышленность, воспитала замечательные кадры конструкторов и летчиков. Товарищ Сталин лично заботливо следил и следит за успехами советской авиации, направляет творческий труд всех ее работников.

Гигантская организаторская работа партии по созданию советской авиации в полной мере сказалась в годы Великой Отечественной войны. «Славные соколы нашей Отчизны, — указывал товарищ Сталин, — в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

Советская авиация оказалась неизмеримо выше немецкой авиации по боевым качествам своих машин, по выучке и мастерству своего личного состава. Несмотря на то, что в первые месяцы войны наша авиация уступала немецкой по своей численности, это соотношение было в кратчайший срок изменено в нашу пользу, и вскоре советская авиация обеспечила себе полное господство в воздухе. Именно здесь — на советско-германском фронте — была сломлена боевая мощь немецкой авиации. Достаточно сказать, что из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровцами за последние три года войны, 75 тысяч были уничтожены на советско-германском фронте. «В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу» (И. Сталин).

Выдающиеся успехи советских летчиков, конструкторов, работников авиационной промышленности не вскружили им головы. Они остались верными славной традиции советских людей — не успокаиваться на достигнутом, не довольствоваться своими успехами, не застывать на месте, а неустанно итти вперед и вперед. Работники авиационной промышленности — в труде и творчестве, а личный состав Военно-Воздушных Сил — в своей боевой учебе неизменно руководствуются указанием товарища Сталина о том, что наши Вооруженные Силы, перед которыми стоит сейчас задача бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, «должны изо дня в день повышать уровень своего военного искусства на основе опыта войны, на основе развития военной науки и техники».

Советская авиационная промышленность, крепя творческое содружество наших талантливых конструкторов со стахановцами, инженерами и техниками, создала в послевоенные годы ряд замечательных, технически совершенных новых машин. Эта новая техника блестяще освоена нашими летчиками. Серьезные успехи достигнуты, в частности, в развитии многомоторной и реактивной авиационной техники. Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, наша славная сталинская авиация вновь продемонстрирует перед всем народом эти успехи, достигнутые благодаря повседневной заботе партии и правительства, благодаря отеческому вниманию и мудрому руководству великого Сталина.

Занятый мирным созидательным трудом, советский народ все шире, все разностороннее использует свою могучую авиацию для нужд народного хозяйства. Непрерывно расширяются воздушные трассы нашей Родины, увеличиваются авиаперевозки важнейших народнохозяйственных грузов, усиливаются воздушные связи между самыми отдаленными районами необ'ятной советской страны.

Но вместе с тем советский народ зорко следит за происками поджигателей новой войны. Международная реакция вынашивает преступные планы агрессивного похода против Советского Союза, против стран народной демократии. В этих планах она отводит большое место авиации. Только на днях реакционная американская газета «Таймс геральд» с беспримерным цинизмом и наглостью бахвалилась: «мы пошлем самолеты с грузом атомных и бактериологических бомб..., чтобы умертвить детей в их колыбелях, старух за их молитвами и работающих мужчин — за их работой».

Этот людоедский, человеконенавистнический бред поджигателей войны, хвастливо преувеличивающих свои возможности, не запугает борцов за социализм и демократию! Советский народ уверен в своих силах, знает, что от планов поджигателей новой войны до развязывания этой войны — дистанция огромного размера, что сторонники мира достаточно сильны для того, чтобы обуздать агрессоров и надеть смирительную рубашку на тех, кто попытается погрузить человечество в кровавую пучину войны.

Бредовые угрозы реакционной печати не новы — бесноватый Гитлер в свое время тоже грозил «стереть с лица земли» советские города... «Воинственным» господам, вроде борзописцев из «Таймс геральд», планирующим посылку своих самолетов в чужие страны, не мешает почаще вспоминать о тех 75 тысячах немецких самолетов, которые в течение трех лет были превращены над советской землей в груды бесформенного, исковерканного металла!

Советский народ будет и впредь неустанно крепить боевую мощь своей авиации — на благо трудящихся нашей страны, в интересах мира во всем мире. А наши славные летчики и впредь не пожалеют сил и труда, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные перед советской авиацией великим вождем партии и народа товарищем Сталиным!

Торжество в Минске

МИНСК, 16. (Корр. «Правды»). Сегодня в окружном Доме офицера состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций с участием представителей Советской Армии, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. Собрание с огромным воодушевлением избрало почетный президиум в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С большим вниманием был выслушан доклад «День Воздушного Флота СССР».

Участники собрания с воодушевлением приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

В КАНУН ПРАЗДНИКА

КИЕВ, 16. (Корр. «Правды»). Как всенародный праздник отмечают День Воздушного Флота трудящиеся Украины. На предприятиях и в клубах, учебных заведениях агитаторы и пропагандисты вчера и сегодня рассказывали о нашей сталинской авиации, о приоритете отечественной авиационной науки, о славных подвигах летчиков — сталинских соколов. В села Киевской, Сталинской, Харьковской, Днепропетровской и других областей республики вылетели на самолетах пропагандисты. Они проводят беседы о нашей славной авиации в колхозах, МТС и совхозах.

В Киеве, на площади Верховного Совета УССР, открылась выставка авиационной техники. Экспонаты выставки отображают историю отечественной авиации и ее достижения, роль товарища Сталина в ее развитии. Сегодня вечером тысячи киевлян побывали на этой выставке.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КУЙБЫШЕВА

КУЙБЫШЕВ, 16. (Корр. «Правды»). На предприятиях и в учреждениях г. Куйбышева прошли доклады и беседы о советской авиации.

Сегодня в окружном Доме офицера состоялось торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся, горкома ВКП(б) и работников воздушного флота.

НА РОДИНЕ ЧКАЛОВА

ГОРЬКИЙ, 16. (Корр. «Правды»). В Чкаловске, в домике, где родился и жил великий летчик нашего времени В. П. Чкалов, на высоком волжском берегу сейчас находится музей. В специально выстроенном ангаре помещены самолеты, на которых летал Чкалов, в том числе машина, на которой им был совершен перелет из Москвы в Америку через Северный полюс.

Праздник сталинских соколов широко отмечается на родине Чкалова. В Горьковском аэроклубе состоялся выпуск большой группы курсантов. Среди выпускников-отличников — токарь А. Пыркин, электрик А. Тихоновский и другие.

На предприятиях, в клубах проходят беседы о Дне Воздушного Флота СССР. В библиотеках и партийных кабинетах организованы выставки литературы.

В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ, 16. (Корр. «Правды»). Свыше 100 пропагандистов выступают в эти дни во дворцах культуры нефтяников и в заводских клубах с докладами, посвященными Дню Воздушного Флота СССР.

В Сталинском, Молотовском и других районах города нефтяники встретились с летчиками — героями Отечественной войны.

Республиканское Добровольное общество содействия авиации открыло на Приморском бульваре и в парках культуры и отдыха выставки авиационной техники. Городской аэроклуб к празднику выпустил очередной отряд молодых летчиков-спортсменов и планеристов.

В Шамхоре состоялись традиционные республиканские состязания авиамоделистов Азербайджана. Было представлено более ста различных конструкций летающих моделей самолетов и планеров. Во время состязания установлены два всесоюзных и пять республиканских рекордов летающих моделей.

Выставка, посвященная авиации

ТАЛЛИН, 16. (Корр. «Правды»). Здесь на обширном поле близ озера Юлемисте открылась выставка «Сталинская авиация страны Советов». На ней представлены различные типы самолетов, работающие на воздушных трассах Эстонии.

Сегодня в Доме культуры трудящихся состоялось торжественное заседание.

После доклада участники заседания с большим воодушевлением приняли приветственное письмо вождю советского народа, создателю советской авиации товарищу И. В. Сталину.

Народ чествует героев-летчиков

ТАШКЕНТ, 16. (ТАСС). Всенародные празднества в связи с Днем Воздушного Флота СССР в Узбекистане начались сегодня вечером. В городах, кишлаках, полевых станах проведены беседы о сталинской авиации. В восьми ташкентских парках культуры и отдыха состоялись массовые народные гулянья. В аллеях парка имени Горького открыта выставка советской авиационной техники.

В летнем театре состоялось торжественное собрание партийных, советских, общественных организаций Ташкента, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

С огромным под'емом участники собрания приняли приветствие товарищу Сталину.



Летчики-гвардейцы—участники предстоящего воздушного парада в Тушине 17 июля 1949 года. Слева направо: старший лейтенант **С. С. Харин**, майор **И. П. Гончаров**, капитан **В. А. Колодников**, Герой Советского Союза подполковник **М. В. Симонов**, капитан **И. Г. Дерюгин**, Герой Советского Союза полковник **А. И. Мосолов**, лейтенант **С. П. Данюк**, подполковник **В. В. Пономаренко**, подполковник **К. П. Иконников**.
Фото **А. Устинова**.

Мы увидим их сегодня в небе

Группа участников воздушного парада в редакции «Правды»

Сегодня на аэродроме Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова в Тушине состоится воздушный парад, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

В параде участвуют лучшие летчики нашей славной сталинской авиации. Сотни тысяч москвичей увидят сегодня их высокое мастерство, увидят, в какие надежные и умелые руки передает советский народ ту замечательную технику, которая создается трудом и творчеством наших конструкторов и работников авиационной промышленности.

На днях группа участников воздушного парада посетила редакцию «Правды». В беседе с корреспондентом «Правды» летчики рассказали о боевом пути, пройденном ими в рядах Советских Военно-Воздушных Сил, о гигантски возросшем техническом уровне нашей авиации и мастерстве ее личного состава, о том, как овладевают они новой техникой, как работают и учатся, движимые патриотическим стремлением умножать славу доблестной сталинской авиации.

Ниже приводится краткое содержание беседы с участниками воздушного парада.

* * *

На воздушном параде в Тушине мы увидим поразительное зрелище: высший пилотаж пятерки реактивных самолетов.

Машины, мгновенно растворяющиеся в бездонных глубинах неба, перемещающиеся в пространстве, как метеоры, будут в строгом неотрывном строю совершать фигуры высшего пилотажа. Людям, находящимся на земле, потребуется величайшее зрительное напряжение, чтобы следить за сложными фигурами.

Каким удивительным мужеством и мастерством нужно обладать для того, чтобы заставить эти машины покорно совершать то, что кажется таким противоестественным их могущественным скоростям!

Ведущий в этой пятерке — Герой Советского Союза полковник Павел Федорович Чупиков. Шестнадцать самолетов врага сбил он в воздушных боях. Но не только победу над врагом приносил Чупиков, возвращаясь из боя. Каждый раз он открывал что-нибудь новое в технике пилотирования, в тактике воздушного боя. И это новое он, как драгоценные крупинки, собирал для будущего, тщательно изучал.

Однажды он вернулся на аэродром в полуразбитой машине. Летчики считали его возвращение чудом. Чупиков рассказал, как он, пробивая облачность, пикируя на вражеский аэродром, не знал под конец, в каком положении находится машина, и выскочил у самой земли. Рассказал он, как разорвавшимся зенитным снарядом вывело из строя вооружение, как машина, теряя скорость, мчалась на аэродромное здание, как ему удалось выровнять машину и выскочить за пределы аэродрома, как он потом старался привести падающую, полуразбитую машину на свой аэродром.

Но все, что говорил Чупиков, не было похоже на рассказ человека, только что избежавшего смертельной опасности и удивляющегося, что ему «повезло».

Каждую секунду своей борьбы за жизнь Чупиков сумел точно и ясно проанализировать, дать характеристику своего поведения и поведения машины. Он сурово раскритиковал свои ошибки и отметил то новое, что открыл тогда в машине. Он выделил все полезное и нужное, подмеченное в эти смертельные секунды, и в последующих воздушных боях проверял правильность своих наблюдений.

Так воевал Чупиков. Война была для него великой школой. Здесь он совершенствовал свое мастерство, и это помогало ему быстро осваивать новую технику, прибывавшую на фронт.

Сегодня он летает на машинах, которые кажутся уже взятыми из арсенала межпланетного транспорта. И вот, совершая в тесном строю поразительные фигуры высшего пилотажа, где каждое мгновение распадается на доли и каждая эта доля связана со сложными решениями пилота, Герой Советского Союза полковник Чупиков, верный традициям сталинской авиации, блистательно показывает, как наши летчики умеют штурмовать небо, овладевать новой сложной техникой. И в эти доли секунды, верный старой привычке, Чупиков отбирает то, что ему необходимо для перехода на новую, высшую ступень авиационного мастерства и для овладения новыми, еще более совершенными машинами, которые создают советская авиационная наука и техника.

• • •

Мы увидим также в день праздника на Тушинском аэродроме фигуры высшего пилотажа, исполняемые одновременно девяткой реактивных самолетов. Их ведет подполковник Николай Николаевич Шульженко.

Подобного группового пилотажа реактивных самолетов еще не существовало в мире.

И все же главное, пожалуй, даже не в этом. Главное в том, что из девяти летчиков пять — молодые пилоты, не имеющие опыта Отечественной войны. Подполковник Шульженко их водитель. Весь свой боевой опыт он передает своим ученикам.

Но боевой опыт советских летчиков во время Великой Отечественной войны накапливался не только в воздушных боях. Доблестные успехи нашей авиации определялись не только датами великих выигранных сражений.

Страна давала нашей авиации во время Великой Отечественной войны все новые и новые совершенные машины. Выпуск каждого нового типа таких машин был героическим творческим подвигом, победой народа.

Полностью и в кратчайшее время овладеть этими новыми машинами и, овладев, побеждать на них врага, одновременно готовить себя к освоению новой техники, которая приходила на фронт,— это и было боевым долгом советских воздушных воинов.

Более десяти типов новых машин освоил подполковник Шульженко во время войны. Борьба за совершенное овладение новыми машинами и была серьезнейшей задачей; сбитые самолеты врага—отметками выполнения этой задачи. Священные традиции Великой Отечественной войны стали незыблемым законом для молодых пилотов послевоенного времени, настойчиво стремящихся к знаниям, к мастерству.

И когда мы будем смотреть на девятку реактивных самолетов, исполняющих, как единое целое, почти вплотную друг к другу, сложнейшие фигуры высшего пилотажа на таких скоростях, где малейшая неточность в управлении машиной особенно опасна, мы скажем: бессмертна слава народа, и нет таких вершин, на которые он не водрузил бы знамя славы великой сталинской эпохи.

• • •

В день авиационного парада над трибунами Тушинского аэродрома не промчится, нет, а мгновенно рассечет пространство новый реактивный самолет под управлением подполковника Сергея Николаевича Анохина.

Подполковник Анохин — летчик-испытатель. Бывают такие задания — испытать машину на вибрацию с последующим разрушением ее в воздухе. Летчик выбрасывается с парашютом.

На земле испытатель докладывает о всех этапах разрушения с обстоятельной точностью и поразительной наблюдательностью.

Так добываются для творцов машины необходимые им недостающие слагаемые.

Но не только мужество характеризует испытателя. Он—терпеливый исследователь, знаток сокровенных свойств машин, он должен прозорливо предугадать все возможные повадки машины в воздухе, открыть, подметить, проверить на себе ее достоинства и недостатки.

Во время испытания одной машины Сергею Анохину в воздухе выбило глаз, сломало руку.

Анохин не вышел из строя. Он тренировал себя до изнеможения. Он начал с того, что учился вдевать нитки в иголки, все расширяя и усложняя круг упражнений.

В Центральном авиационном госпитале Анохина подвергли испытанию и, наконец, ему дали разрешение на полеты с обязательной проверкой зрения каждые полтора месяца.

Анохин летал, испытывал самолеты. Попутно он занимался многими видами спорта. Все это он делал для того, чтобы тренировать свое зрение, свой глазомер. Он приходил в спортивный зал первым и покидал его последним. И вот Анохин — снова испытатель, взыскательный, мужественный и талантливый.

Мы увидим на Тушинском аэродроме в день праздника, как метеором промелькнет над трибунами машина, управляемая подполковником Сергеем Николаевичем Анохиным. И не только мощь этой машины переполнит восхищением наши сердца. Они переполнятся радостью, гордостью за советского человека, за настоящих советских людей, которые поднимаются в небо все выше, овладевают все более необозримыми пространствами, все более стремительными скоростями.

• • •

Смело и неудержимо шагают вперед советская наука, советская конструкторская мысль. Вдохновляемые мудрыми указаниями великого Сталина, они создают новые, все более совершенные образцы авиационной техники. Сталинские соколы — советские летчики, воплощающие в себе лучшие черты нашего героического народа, блистательно овладевают этой высокой техникой.

Воздушный парад в Тушине явится новым ярким тому свидетельством.

Сергей ВАСИЛЬЕВ

Родина крылатых

Великой истины зерно
заключено в бессмертных датах.
Одна из них гласит давно:
Россия — Родина крылатых.
Возьми, мой друг, переверни
родной истории страницы,
на тот далекий день взгляни,
когда,
стремительнее птицы,
над восхищенною землей
взмыл
первым в мире
сын России!

Ты видишь: ныне мы с тобой
чудес свидетели живые.
Потомки храброго орла
изобрели уже такое,
что породнилась быль с мечтою
и в тучах сказку догнала.
По небу доблестной страны
такие ходят самолеты,
что неба нашего широты
громами их потрясены.
По красным звездам на крылах,
по всем повадкам и приметам
они, видать, сродни кометам,
впервой летящим в удилах.
Вослед им смотрят все светила,
взирают все материки.
Ведут их люди вещей силы —
большевики-скоростники.
Всё выше,
дальше их полет,
всё краше Родина под ними.

По праву труженик-народ
присвоил мастерам высот
родное сталинское имя.

Сталинская авиация

◊◊◊

Маршал авиации
К. ВЕРШИНИН

◊◊◊

Сегодня, в День Воздушного Флота Союза ССР, как и в прошлые годы, весь советский народ будет с восхищением отмечать новые успехи летного мастерства гордых сталинских соколов, новые достижения советской авиационной науки, техники и промышленности.

Всему миру известно, что первенство в овладении воздушной стихией принадлежит славным представителям нашего народа.

Первый в мире самолет был построен русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским и в 1882 году испытан в полете. А. Ф. Можайский на 21 год опередил опыты американцев—братьев Райт, которым незаслуженно приписывался приоритет создания первого самолета.

Русские ученые первыми обосновали полет тел тяжелее воздуха и разработали основы всей современной поршневой и реактивной авиационной науки. Это были выдающиеся русские деятели: М. В. Ломоносов, Н. Е. Жуковский, С. А. Чаплыгин и К. Э. Циолковский. Отважные сыны нашего народа — П. Н. Нестеров, Е. Н. Крутень и К. К. Арцеулов — явились первыми выдающимися мастерами летного дела.

Западноевропейские и американские ученые, конструкторы и летчики шли по путям, уже разведанным сынами русского народа.

Удушливая обстановка царизма не сломила смелое новаторство, творческую волю корифеев русской науки и техники. Но их достижения замалчивались. Царские сатрапы угодливо уступали и продавали приоритет России загранице.

Когда летчик Уточкин обратился с просьбой о помощи в организации полетов, ему по повелению царя ответили: «Прежде чем пустить летать обывателей, надо научить летать полицию».

Ныне, когда обнародованы документы, свидетельствующие о датах и значении научно-изобретательских подвигов русских ученых, всякие попытки иностранных шарлатанов обворовать великий русский народ, умалить его роль в мировом развитии авиации заранее обречены на провал. Убедительными фактами доказано, что родина авиации — Россия.

* * *

Великие вожди большевистской партии В. И. Ленин и И. В. Сталин с первых дней установления советской власти создавали и укрепляли Советскую Армию и в ее составе молодые воздушные силы.

Блестящий расцвет советской авиации связан с претворением в жизнь ленинско-сталинской политики индустриализации страны, с победой социализма.

На базе сталинских пятилеток, коренным образом изменивших весь облик нашей Родины, развитие советской авиации получило в период 1933—1941 г.г. небывалый размах.

Вдохновленные сталинским указанием летать выше всех, дальше всех и быстрее всех, направляемые заботливой рукой товарища Сталина, советские ученые, конструкторы, работники авиапромышленности самоотверженно трудятся и из года в год дают все более совершенные отечественные конструкции самолетов, моторов, авиаприборов, планеров.

Согретые повседневным отеческим вниманием товарища Сталина, окруженные любовью народа, советские летчики на своих родных, отечественных машинах ставят международные рекорды дальности, высоты, скорости и грузопод'емности. СССР по количеству и качеству авиационных рекордов вышел на первое место в мире.

Страна Советов превратилась в великую авиационную державу.

Гением великого Сталина, мудрой политикой большевистской партии вся страна, ее Армия, Авиация и Флот были подготовлены к суровым испытаниям Великой Отечественной войны.

Фашистская Германия, вероломно напав на Советский Союз, рассчитывала на молниеносную победу. Фашистские разбойники строили свой план войны против СССР, опираясь главным образом на свою авиацию и танки. Они самонадеянно считали, что располагают силой, способной в короткий срок разбить Советскую Армию и уничтожить Советский Воздушный Флот.

Но гитлеровцы переоценили свои силы и недооценили силы Советской Армии и Флота. Только наш свободный народ, воспитанный на благородных идеях Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, мог породить таких героев-летчиков, пламенных патриотов социалистической Родины, как Н. Ф. Гастелло, В. В. Талалихин, С. П. Супрун, Тимур Фрунзе и множество других, таких непревзойденных мастеров воздушного боя, как А. И. Покрышкин, И. Н. Кожедуб, П. А. Покрышев, И. С. Полбин и другие.

Только люди сталинской эпохи, беспредельно преданные своей советской Родине, могли создать такие типы самолетов, которые качественно намного превосходили широко разрекламированные гитлеровцами немецкие машины. Выдающиеся советские конструкторы А. Н. Туполев, А. С. Яковлев, А. И. Микоян, С. А. Лавочкин и другие дали нашим Военно-Воздушным Силам прекрасные истребители и бомбардировщики. С. В. Ильюшин вооружил наших летчиков первыми в мире штурмовиками, замечательными по своим качествам. Этот самолет поля боя, с большой силой вооружения, надежный и живучий, буквально наводил страх на немецко-фашистских захватчиков.

«Наша авиация, — говорил товарищ Сталин в ноябре 1941 года, — по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

По-разбойничьи, внезапно напав на Советский Союз, гитлеровцы бросили против нас свыше двух третей всей своей авиации.

Но враг просчитался, наша авиация выдержала бешеный натиск. Временному численному превосходству немцев в воздухе советская авиация противопоставила лучшую технику, высокое мастерство летного состава, его беспримерный героизм.

В воздухе разгорались невиданные по напряжению воздушные бои. Фашистская авиация несла такие потери в воздухе и на земле от действий наших летчиков, зенитной артиллерии, сухопутных и морских сил, каких она никогда и нигде еще не терпела.

Перед советскими летчиками стояла задача — прикрыть с воздуха наши сухопутные войска и важнейшие центры страны. Эта задача была успешно решена. Блестящим примером была оборона столицы нашей Родины — Москвы. Из всех европейских столиц, против которых действовала немецкая авиация, лишь в боях за Москву она потерпела первое серьезное поражение.

Разгром немцев под Москвой похоронил легенду о непобедимости немецких войск. Теперь судьбу войны решали уже не привходящие моменты, как момент внезапности, а постоянно действующие факторы: прочность тыла, моральный дух армии, количество и качество дивизий, вооружение армии, организаторские способности начальствующего состава.

Великий Сталин поставил задачу — уничтожить временное превосходство немцев в количестве танков и самолетов. Решая эту задачу в ходе активной обороны, советские войска настойчиво и самоотверженно перемалывали вражескую технику и живую силу. Труженики советского тыла все больше расширяли производство всех видов вооружения.

Советский общественный и государственный строй продемонстрировал свои великие, неодолимые преимущества перед капиталистическим строем.

Советский народ и армия, возглавляемые мудрой партией большевиков, ведомые великим и любимым вождем, гениальным полководцем товарищем Сталиным, образовали могучий единый боевой лагерь. И хотя враг, пользуясь отсутствием второго фронта, собрав под метелку все материальные и людские резервы из порабощенной им Западной Европы, прорвался летом 1942 г. к Волге и к предгорьям Кавказа, его временным преимуществам приходил конец. Наступил решительный перелом. Этот коренной перелом был осуществлен в величайшей в истории войн Сталинградской битве.

Операция по окружению 330-тысячной немецкой группировки и наше контрнаступление, разработанные гением Сталина, были блестяще подготовлены и осуществлены советскими сухопутными и воздушными силами.

К концу 1942 г. советская авиация имела уже не только качественное, но и количественное превосходство над авиацией противника.

Сражения на Кубани и на Курской дуге завершили завоевание Советскими Военно-Воздушными Силами безраздельного господства в воздухе.

В последовавших затем наступательных операциях Советской Армии наши Военно-Воздушные Силы сыграли весьма значительную роль. Взаимодействуя с сухопутными силами, они свои все возраставшие удары с воздуха направляли на всю глубину боев и операций, по фронтовым и глубоким тылам противника, неизменно сопровождая сухопутные силы и надежно прикрывая их от вражеской авиации. Сталинская авиация была одним из сильнейших наступательных средств наземного командования и верным щитом царицы полей — пехоты.

Великий друг и учитель советских авиаторов товарищ Сталин высоко оценил заслуги Военно-Воздушных Сил СССР в Отечественной войне:

«...Наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

«...Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Своими успехами советская авиация обязана прежде всего мудрой политике большевистской партии, повседневным заботам товарища Сталина о строительстве нашего Воздушного Флота.

Товарищ Сталин стоял у колыбели советской авиации в годы гражданской войны, направлял ее рост, следил за ее успехами. Как заботливый отец, он воспитывал и подбирал кадры авиации, поощрял в успехах, поправлял, когда они делали неправильные шаги.

Товарищ Сталин руководил работой конструкторов и авиапромышленности, тщательно наблюдал за каждой новой машиной, давал советы и указания, как улучшить ту или иную конструкцию.

Советская авиация по праву называется сталинской — она выпестована, выращена великим Сталиным.

• • •

Англо-американские поджигатели войны за последнее время с упорством, достойным лучшего применения, извращают итоги второй мировой войны и пытаются, с одной стороны, всячески преувеличить роль и значение своей авиации, а с другой, — сколь возможно умалить и принизить силу и роль авиации Советского Союза.

Однако опыт второй мировой войны и анализ фактов свидетельствуют о следующем:

1. Как показывают документы, роль англо-американской авиации в прошедшей войне сводилась не к разгрому фашистской Германии, а в первую очередь к осуществлению узкокорыстных интересов американских монополистов. Даже на завершающем этапе войны англо-американская авиация бомбила главным образом неугодные крупному капиталу Америки промышленные об'екты Германии и те промышленные центры, в которые вот-вот должна была вступить Советская Армия.

Из 80 тысяч самолетов, которые немцы построили за последние три года войны,— 75 тысяч было истреблено на советско-германском фронте. Таким образом, главная тяжесть борьбы с немецкой авиацией во второй мировой войне была вынесена Советскими Военно-Воздушными Силами. Исход второй мировой войны в воздухе был решен советской авиацией.

2. Так же неуклюжи попытки англичан доказать, что сила немецкой авиации была сломлена еще в 1940 году, в так называемой «битве за Англию». Документы и показания гитлеровцев на Нюрнбергском процессе убедительно доказывают, что гитлеровцы приостановили в конце 1940 г. «битву за Англию» не потому, что английская авиация оказалась сильнее воздушных сил фашистской Германии, а потому, что немцы тогда отнюдь не собирались вторгаться в Англию, хотя и могли это сделать.

Англию спасли не стратегия и политика Черчилля и английских империалистов. Англия была спасена Советским Союзом, самоотверженным героизмом народа и Вооруженных Сил СССР.

3. Опыт второй мировой войны начисто опроверг доктрины Дуэ, Фуллера и их немецких сторонников о том, что в современных условиях войну можно выиграть только средствами сильно развитой и обильно снабженной авиации или танковыми войсками, или тем и другим, вместе взятым. В недооценке пехоты отражается страх империалистической буржуазии перед своим народом, перед массовыми армиями.

Победа Советских Вооруженных Сил в Отечественной войне показала, что войны машинного периода являются длительным и жестоким соревнованием всех сил и ресурсов воюющих стран, что выиграть войну можно, только обеспечив за собой все роды войск, доведя их до совершенства и умело организуя их взаимодействие.

Возрождение авантюристической идеи Дуэ англо-американскими милитаристами отражает их захватнические устремления. Не располагая надежными людскими резервами, ища послушное пушечное мясо в маршаллизированных странах, поджигатели войны всячески раздувают и преувеличивают роль авиации. Если во время войны они выдвигали эту бредовую авиационную доктрину из своих политических соображений, стремясь под этим предлогом максимально затянуть открытие второго фронта, то в настоящих условиях их ставка на авиацию в соединении с атомной бомбой выражает стремление внушить собственному народу, что в новой войне он будет участвовать очень мало. Эти авантюристические идеи рассчитаны и на запугивание народов СССР и стран народной демократии так называемой «атомной» или «кнопочной» войной. Эти идеи исходят из совершенно превратного представления о том, что только одним видом оружия решается исход войны. История не раз доказывала обратное.

Только сталинская военная наука дает правильное, научное решение вопроса о главных условиях, решающих исход войны. Эти главные условия заключаются не в том или ином роде войск, они сформулированы в гениальном сталинском положении о постоянно действующих факторах, решающих судьбу войны.

Особенность послевоенной обстановки заключается в том, что соотношение сил на мировой арене сложилось в пользу социализма, что силы демократического лагеря все более крепнут при непрерывном ослаблении империалистического лагеря.

• • •

Четыре года прошло после окончания Великой Отечественной войны. За это время советский народ на основе успехов хозяйственного строительства добился новых выдающихся достижений в развитии своего Воздушного Флота. Наряду с серьезным усовершенствованием винто-моторной авиации огромных успехов достигла и авиация реактивная. Увеличились радиус действия, скорость, высота и грузопод'емность самолетов. Широкое применение получила радиолокация, открывающая возможность слышать и видеть в любую погоду, днем и ночью, на огромные расстояния.

Воздушный Флот СССР в изобилии получает все более совершенные гражданские и боевые самолеты для всех родов и видов авиации, одномоторные и многомоторные, поршневые и реактивные.

За выдающиеся успехи в конструировании новых машин, за разработку новейших видов авиационных приборов и вооружения знатные конструкторы советской Родины А. Н. Туполев, А. И. Микоян, С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. С. Яковлев и многие другие советские ученые и работники авиапромышленности удостоены высоких правительственных наград и звания лауреата Сталинской премии.

Новая авиационная техника пред'явила новые требования к летчикам, командирам и инженерно-техническому составу авиации. С большой остротой встала и успешно решается задача овладения новой техникой.

Наши летчики первыми в мире освоили искусство высшего индивидуального и группового пилотажа на реактивных самолетах. В нашей стране и за ее пределами хорошо известны имена сталинских соколов И. Полунина, Н. Храмова, Е. Савицкого, Н. Шульженко, П. Акуленко, П. Чупикова, А. Шишкина, С. Астахова и многих других славных летчиков, прославивших нашу Родину замечательным мастерством полета на машинах новой конструкции. Свыше 6 тысяч авиаторов за овладение новой техникой и успехи в боевой и политической подготовке награждены после войны орденами и медалями.

Однако военные летчики не успокаиваются на достигнутых результатах и не зазнаются. В полном сознании своей великой ответственности за охрану мирного созидательного труда советских людей, за выполнение своего воинского долга перед Родиной личный состав авиации Вооруженных Сил Союза ССР упорно и настойчиво добивается выполнения всех указаний товарища Сталина.

В ответ на происки англо-американских поджигателей войны солдаты, сержанты, старшины, офицеры и генералы военной авиации СССР, следуя указаниям товарища Сталина, учатся тому, что нужно на войне. Они изучают опыт Отечественной войны и совершенствуют свою тактику и боевые порядки. Во всех частях и соединениях идет напряженная и серьезная боевая и политическая учеба всего личного состава, укрепляются дисциплина, организованность и порядок, еще больше растет высокая советская авиационная культура.

Под руководством партии большевиков, вдохновляемый и направляемый любимым вождем, учителем и другом товарищем Сталиным, Советский Военно-Воздушный Флот, вместе со всеми Вооруженными Силами, с честью выполнил свой долг перед Родиной в суровые годы Отечественной войны.

Нет никаких сомнений в том, что наша военная авиация и впредь оправдает заботу о ней великого Сталина и доверие своего народа. Советский народ может положиться на своих крылатых воинов.

Гордость человечества

◇◇◇

Виссарион САЯНОВ

◇◇◇

В день, когда в пригороде Петербурга — Красном Селе — впервые поднялся в небо самолет, созданный Александром Можайским и пилотируемый Иваном Голубевым, была вписана одна из самых блестящих страниц в историю русской и мировой авиации.

Могучая плеяда талантов, которую выдвинуло наше отечество за последующие десятилетия, продолжила великое дело Александра Можайского. В царской России, в стране, отставшей в своем экономическом развитии от других капиталистических стран, неисчерпаемая сила народного гения выдвинула замечательных теоретиков авиации, превосходных конструкторов, героических летчиков, сумевших, несмотря на неблагоприятные условия дореволюционной действительности, прославить русское имя во всем мире.

Наша страна — родина авиации. Теоретические и технические идеи наших соотечественников оплодотворили всю мировую конструкторскую мысль. С какой гордостью оглядывается советский народ на славный путь, пройденный его крылатыми богатырями! В то время как реакционные деятели Германии, Англии, Соединенных Штатов интересовались новыми машинами, бороздящими небесный простор, прежде всего как могущественным оружием, способным сослужить свою службу в империалистических войнах за передел мира, русские передовые деятели ставили перед собой высокие, гуманистические цели. Сквозь мглу грядущих десятилетий провидели они значение авиации, как могучей силы человеческого прогресса.

Передовые русские теоретики летного дела видели в авиации могучее средство к под'ему материального благосостояния человечества. В интересах своей Родины, в интересах всего прогрессивного, передового человечества они прокладывали новые пути в теории и практике, обогащали отечественную авиационную науку.

Есть еще одна характерная особенность в деятельности русских титанов авиационной науки. Теоретическая мысль и практическое деяние были для них всегда слиты воедино. Не случайно самый замечательный русский летчик дореволюционной эпохи Петр Нестеров был не только гениальным авиатором, но и выдающимся теоретиком. Творец высшего пилотажа, предсказанного впервые русским ученым Николаем Егоровичем Жуковским, Нестеров не только первый осуществил в небе мертвую петлю, но и теоретически разработал ее.

Теория авиации и теория межпланетных путешествий, тяжелое самолетостроение и высший пилотаж, ракетные самолеты и многие другие области авиации — детище великого народа, чьи сыновья совершили первый в истории полет на воздушном шаре и впервые подняли в небо машину тяжелее воздуха.

Кто в мире не знает о воздушном таране? Русские летчики были первыми в истории авиации, победившими в воздушном бою. Первым воздушным боем, который золотыми буквами вписан в историю авиации, был бой Нестерова в 1914 году. Приняв решение уничтожить противника, Нестеров пошел на таран. Уничтожив вражеский самолет, Нестеров погиб сам, но победил. День, когда Нестеров осуществил таран,— значительная дата в ранней истории военной авиации.

Как ни велики были достижения русской авиации в дореволюционную эпоху, подлинный расцвет авиации в нашей стране начался только после социалистической революции. Ленин и Сталин пророчески предугадывали значение авиации в вооруженной борьбе и мирном строительстве советского народа.

Все развитие авиации и авиационной техники в годы советской власти было определено гением нашего великого вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина.

В годы гражданской войны, когда товарищ Сталин лично руководил боевыми операциями на всех решающих направлениях военных действий, особенное внимание он уделял боевому применению воздушных сил.

С именем товарища Сталина связаны все успехи и достижения авиации и в годы мирного строительства.

До Великой Октябрьской социалистической революции у нас не было развитой авиационной промышленности. Несколько небольших предприятий не могло обеспечить потребности государства ни в авиации, предназначенной для мирных целей, ни в боевых машинах. По-настоящему авиационная промышленность в нашей стране была создана только в годы сталинских пятилеток.

Советский народ знает, что все самые мощные, самые быстроходные, самые совершенные типы самолетов созданы по личным указаниям товарища Сталина, пристально и любовно наблюдавшего за всеми этапами работы конструкторов и зачастую вносившего серьезные изменения в новые конструкции самолетов, в новые марки моторов. Драгоценные свидетельства об этом мы находим в воспоминаниях наших известных конструкторов.

Призыв товарища Сталина строить и развивать советскую авиацию всколыхнул всю страну. Из глубинных народных недр, с далеких окраин и из рабочих центров все самые лучшие, самые талантливые, самые отважные молодые силы шли в ряды летчиков. В ответ на призыв гениального вождя поднялись к великим деяниям богатыри сталинского века. Мы знаем их — это Чкалов и Серов, Покрышкин и Кожедуб и многие десятки, многие сотни других, чьими именами гордится советский народ, в чьих исполинских подвигах он узнает собственную великанскую душу. Грандиозные советские перелеты тридцатых годов—легендарные сталинские маршруты, проложенные над материками и океанами, над полярными льдами и над тропическими областями,— навсегда сохранятся в летописях человечества. Когда могучие советские машины мчались над просторами полярных морей, когда наши стратонавты поднимались на такие высоты, где до них никогда не бывал человек, мысль об отеческой заботе товарища Сталина вдохновляла наших героев.

Еще не написана история боевых действий авиации в дни Отечественной войны; еще нет капитальных трудов, обобщающих громадный опыт, накопленный советскими летчиками, но мы чувствуем дыхание величественного эпоса в каждом деянии наших героев.

Как радовались мы, когда во время блокады Ленинграда знакомились с одним радиоперехватом. Это была радиограмма немецкого воздушного командования, передаваемая всем находящимся в небе фашистским самолетам: «Внимание, внимание... всем немецким аэропланам... Будьте осторожны... Избегайте встреч... В воздухе Покрышев... Самолет «ЯК-1», № 33».

В этих коротких фразах — яркое отражение страха, который одолевал фашистских летчиков, когда в небе Ленинграда появлялся замечательный советский самолет, пилотируемый выдающимся русским асом — дважды Героем Советского Союза Покрышевым.

Как хорошо было бы, если бы эти слова запомнили все те поджигатели войны и провокаторы раздоров между народами, которые похваляются атомной бомбой и прочими видами оружия, предназначенного для массового истребления людей.

Многие сотни Покрышевых стоят сейчас на страже советского неба, на страже мирной жизни народов. И каждому, кто попробовал бы сунуться в простор воздушного океана над советской страной, пришлось бы на собственной шкуре проверить мощь и силу нашей отечественной авиации, перед которой в страхе становились на колени немецкие ассы.

Замечательные традиции выработались в нашей стране за долгие десятилетия стремительного развития русской авиации, русского воздухоплавания. Каждое новое поколение советских летчиков вступает в жизнь, обогащенное опытом своих предшественников, и свято хранит их боевые новаторские традиции.

Нестеров и Чкалов — сыновья двух разных эпох, но они — родные, кровные братья по духу. Их прекрасные жизни стали образцом для многих поколений летчиков, уверенно и смело продолжающих их великое дело.

Сталинскими соколами любовно называет летчиков советский народ.

Каждый год, празднуя День Воздушного Флота, мы чествуем героев советской авиации.

Многие из советских людей, которые будут сегодня любоваться воздушным парадом, вспомнят те уже отошедшие в прошлое дни, когда они были свидетелями воздушных боев на фронте. Помню, рассказывали мне в одной части солдаты, как наблюдали они с переднего края за нашим самолетом-штурмовиком, бомбившим вражеские позиции. Самолет был поврежден зенитным снарядом уже на обратном пути неподалеку от нашего переднего края. Солдаты с волнением следили за полетом. Из-за облаков вышли два вражеских аэроплана и начали преследовать поврежденный самолет. Советский летчик мужественно вступил в бой, сбил один фашистский аэроплан и обратил в бегство второй. Солдаты так были увлечены волнующим зрелищем воздушной схватки, что под непрерывным минометным огнем подбрасывали вверх пилотки и восторженно аплодировали крылатому бойцу. Молва об этом бое обошла весь участок фронта, летчику присылали поздравления пехотинцы. Может быть, сегодня бывшие солдаты будут радостно аплодировать тому же летчику в величественном небе Москвы.

Советская авиация — надежда и гордость всего передового прогрессивного человечества. Велик вклад русского, советского гения в авиацию и воздухоплавание. Советский народ — народ новаторов, народ революционеров в политике и экономике, в технике и культуре. Советским людям чуждо чувство самоуспокоенности, зазнайства, боязнь критики. Ставя перед собой великие цели, выдающиеся деятели советской авиации никогда не преуменьшали трудностей, никогда не предавались бесплодному фантазерству. Единство мечты и деяния, замысла и его осуществления, высокие моральные качества родного народа позволяют советским людям осуществлять любую цель, которую ставит перед нами великая большевистская партия.

Советские летчики наших дней множат славные традиции отечественной авиации.

Комбинат «Москвоуголь» выполнил семимесячный план добычи угля

В широко развернувшемся социалистическом соревновании за достойную встречу Дня шахтера коллектив горняков комбината «Москвоуголь» добился новой производственной победы — 16 июля выполнил семимесячный план добычи и отгрузки угля.

Среднесуточная добыча угля за первое полугодие 1949 года увеличилась по сравнению с тем же периодом прошлого года на 13,3 процента; производительность труда рабочего выросла на 11,5 проц. и в июне на 2,5 проц. превысила довоенную.

Лучше других в комбинате работают коллективы трестов «Щербаковуголь», «Сталиногорскуголь» и «Октябрьуголь».

На шахтах Московского угольного бассейна развертывается борьба за досрочное выполнение социалистических обязательств, взятых в честь Дня шахтера.

—○—

На первенство СССР по футболу

Вчера в Москве состоялось три футбольных матча на первенство страны.

На стадионе «Сталинец» команда Центрального Дома Красной Армии встретилась с рижскими спортсменами общества «Даугава». Игра проходила с преимуществом армейских футболистов. В первой и во второй половинах матча они забили рижанам по два гола, не пропустив в свои ни одного. Счет матча 4 : 0.

Напряженно протекал матч между московской командой «Спартака» и харьковскими футболистами «Локомотива», также состоявшийся на стадионе «Сталинец». Встреча этих спортивных коллективов в первом круге соревнований закончилась с результатом 0 : 0. Вчера до перерыва, несмотря на многочисленные атаки обеих сторон, счет не был открыт. На 4-й минуте второй половины игры москвичи забили гол в ворота харьковских железнодорожников. Через несколько минут атака спортсменов «Локомотива» закончилась ответным голом, а в середине второй половины игры харьковчане забили еще один мяч. За пять минут до окончания встречи нападающий команды «Спартака» Дементьев сравнял счет.

Изобиловавший острой борьбой, интересный матч закончился вничью со счетом 2 : 2.

На центральном стадионе «Динамо» хозяева поля играли с куйбышевскими футболистами общества «Крылья Советов». Победили московские динамовцы. Счет матча 5 : 0.

—○—

Возвращение в Москву из Германии делегации деятелей советской культуры

В Москву возвратилась из Германии делегация деятелей советской культуры: действительный член Академии наук СССР И. И. Мещанинов, председатель правления ВОКС А. И. Денисов, заместитель генерального секретаря Союза советских писателей К. М. Симонов, народная артистка СССР В. В. Барсова, генерал-директор тяги З. П. Троицкая, проф. В. С. Кружков, проф. Н. Н. Нуждин, проф. В. М. Хвостов и секретарь делегации М. М. Вагапов.

Делегация принимала участие в работе 1-го зонального конгресса Общества германо-советской дружбы, а также посетила ряд местных организаций Общества в советской зоне оккупации.

Члены делегации выступали с многочисленными докладами по различным вопросам культурной жизни Советского Союза в Доме культуры СССР и клубах Общества, на предприятиях, в учебных заведениях.

Выступления членов делегации как на конгрессе, так и в местных организациях воспринимались немецкой общественностью с большим удовлетворением и интересом, вызывали оживленные дискуссии.

За новый под'ем физкультурного движения

А. ШЕЛЕПИН
Секретарь ЦК ВЛКСМ

Сегодня — Всесоюзный день физкультурника. В нынешнем году этот традиционный праздник проводится в обстановке нового мощного политического и трудового под'ема советского народа.

Партия, правительство, лично товарищ Сталин неустанно заботятся о здоровье трудящихся, о развитии физической культуры в стране, о повышении мастерства наших спортсменов.

Советское государство, профсоюзы, колхозы ежегодно расходуют огромные средства на физкультуру и спорт. Физическая культура прочно вошла в быт нашего народа. В стране созданы все условия для того, чтобы молодое поколение страны социализма росло здоровым, жизнерадостным, смелым, не боящимся трудностей и способным преодолевать их. В распоряжении физкультурников находится большое количество стадионов, водных бассейнов, спортивных площадок, велотреков, гимнастических залов. Для подготовки квалифицированных специалистов по физической культуре и спорту в стране имеется 11 институтов и 39 техникумов. Кроме того, подготовка кадров осуществляется педагогическими институтами, педагогическими училищами, различного рода курсами и школами.

Трудящиеся нашей страны с глубочайшим удовлетворением встретили принятое в конце 1948 года постановление ЦК ВКП(б) о развитии массового физкультурного движения в стране и повышении мастерства советских спортсменов.

За время, прошедшее после постановления ЦК ВКП(б), комсомольские, профсоюзные и физкультурные организации под руководством партийных организаций проделали значительную работу по вовлечению в физкультурное движение широких масс трудящихся. В городах и селах страны созданы многие тысячи новых физкультурных коллективов. Развертывание массового физкультурного движения сопровождается ростом мастерства наших спортсменов. В нынешнем году установлено 150 всесоюзных рекордов, 16 из них превышают международные.

Партия указывает на необходимость широкого развития физической культуры и спорта, как одного из важных средств коммунистического воспитания трудящихся, улучшения их здоровья и подготовки советского народа к труду и защите социалистической Родины. Комсомольские и профсоюзные организации обязаны выполнить это указание партии, добиться еще большей массовости физкультурного движения, повышения уровня спортивного мастерства и на этой основе завоевания советскими спортсменами в ближайшие годы мирового первенства по важнейшим видам спорта.

Осуществляя указания партии, комсомольские организации развернули широкое соревнование на лучшую постановку физкультурной и спортивной работы среди молодежи. Юноши и девушки обязались в 1949 году подготовить не менее 3.700 тысяч значкистов «Готов к труду и обороне», 375 тысяч спортсменов-разрядников; построить и оборудовать 1.350 простейших стадионов в городах и районных центрах, 450 водных станций и бассейнов открытого типа, 20.000 спортивных площадок при семилетних и средних школах, 50.000 спортивных площадок в колхозах и совхозах.

Хорошо выполняет принятые на себя обязательства молодежь Москвы, Ленинграда, Украинской и Грузинской ССР, Ростовской области.

Силами общественности в школах страны за последние годы построены десятки тысяч спортивных площадок. Задача комсомольских и физкультурных организаций — добиться того, чтобы каждая такая площадка не пустовала.

Большая работа по вовлечению трудящихся, особенно молодежи, в занятия физкультурой и спортом проведена в Винницкой области. К началу летнего спортивного сезона в Винницкой области было закончено оборудование 37 районных стадионов и около 1.200 спортивных площадок. Комсомольцы Новосибирской области оборудуют стрелковые тиры и стрельбища, добиваясь широкого развития среди молодежи стрелкового и охотничьего спорта.

Однако было бы ошибочно довольствоваться тем, что сделано. Во многих коллективах физкультуры учебно-спортивная и воспитательная работа все еще находится на низком уровне. Крайне медленно выдвигаются молодые спортивные кадры. Это сдерживает рост спортивных показателей. Физическое воспитание учащейся молодежи не заняло еще должного места в учебно-педагогическом процессе в школах. Крупные недостатки имеются в постановке физкультурной и спортивной работы в деревне. Комсомольские и профсоюзные организации не приняли до сих пор должных мер к вовлечению широких слоев молодежи к занятиям физической культурой и спортом, к сдаче норм на значок «Готов к труду и обороне».

Необходимо принять меры к улучшению учебно-тренировочной работы в коллективах физкультуры, обеспечить тщательную подготовку молодежи к сдаче норм на значок «ГТО».

В постановлении ЦК ВКП(б) намечена боевая программа деятельности в области физического воспитания трудящихся. Долг комсомола и профсоюзов — с честью выполнить постановление ЦК ВКП(б), вовлечь новые миллионы трудящихся, молодежи в занятия физической культурой и спортом, растить тысячи молодых чемпионов и рекордсменов. Необходимо улучшить политико-воспитательную работу среди мастеров спорта, более активно привлекать их к занятиям с молодежью на стадионах, водных станциях и спортивных площадках. Комсомольские и профсоюзные организации должны всемерно поддерживать мастеров спорта, которые уже ведут большую работу среди молодежи.

Особое внимание надо уделить улучшению постановки физического воспитания учащейся молодежи, развивать массовую физкультурную работу в школе. Надо сделать все, чтобы к началу нового учебного года в большинстве школ были построены спортивные площадки. Следует принять меры к ремонту спортивных залов, к обеспечению их спортивным инвентарем и оборудованием.

Крайне важно расширить сеть коллективов физкультуры в колхозах и совхозах, организовать при избах-читальнях, колхозных клубах и районных домах культуры подготовку общественных инструкторов физкультуры, вовлечь в занятия физкультурой более широкие слои сельской молодежи.

Уже сейчас, не теряя времени, необходимо начать подготовку к зимнему спортивному сезону, позаботиться об увеличении числа лыжных станций, определить, где будут дополнительно залиты катки, продумать, как лучше организовать работу на зимних спортивных сооружениях, создать новые лыжные, конькобежные и хоккейные секции с тем, чтобы в зимнее время удовлетворить желание миллионов юношей и девушек заниматься спортом.

Нет сомнения в том, что комсомольские, профсоюзные и физкультурные организации под руководством партийных органов с честью выполнят указания ЦК ВКП(б), обеспечат новый под'ем массового физкультурного движения в нашей стране.

Международное обозрение

Всемирная федерация профсоюзов — важный фактор борьбы за мир

Происходивший в Милане Второй Всемирный конгресс профсоюзов закончил свою работу. Его итоги знаменуют важную веху в сплочении сил трудящихся масс всех стран под знаменем борьбы за единство рабочего класса, за мир и демократические права народов.

Прошло четыре года с того времени, как была создана Всемирная федерация профсоюзов. Эти годы показали, что Всемирная федерация профсоюзов является тем центром, вокруг которого сплачивается рабочий класс всех стран и континентов, независимо от национальных и расовых различий, независимо от политических и религиозных убеждений. Впервые в истории рабочего движения создана такая массовая представительная организация, задачи которой — крепить международное единство трудящихся, отстаивать их жизненные права и интересы, бороться за мир во всем мире.

Всемирная федерация профсоюзов заняла свое прочное и почетное место в демократическом, антиимпериалистическом лагере. Именно поэтому снискала она себе любовь и поддержку миллионов трудящихся во всем мире. Именно поэтому так злобно ненавидят ее поджигатели войны, монополистические хищники и их агентура в рабочем классе.

Миланский конгресс продемонстрировал великую силу мирового профсоюзного движения, его огромный размах. Он показал, что Всемирная федерация профсоюзов завоевала огромный авторитет среди трудящихся всех стран мира как верный защитник интересов рабочего класса, как его руководитель и вдохновитель в борьбе. В то же время Миланский конгресс явился ярким выражением верности трудящихся всего мира своей международной федерации. На Миланском конгрессе были представлены более 71,5 млн. членов профсоюзов.

«Так как ВФП,— гласит принятый Миланским конгрессом манифест,— не применяет никакой дискриминации — политической, национальной и религиозной — и об'единяет трудящихся всех стран и континентов, наша федерация есть и останется единственной подлинно международной профсоюзной организацией. Ничто и никто не сможет лишить нашу организацию ее представительного характера и звания Всемирной федерации профсоюзов».

Всемирная федерация профсоюзов неуклонно борется за единство рабочего класса, за расширение и укрепление этого единства, ибо в нем — главная сила трудящихся в их борьбе против ведущей наступление капиталистической реакции. Совершенно очевидно, что заправилы Уолл-стрита и Сити придавали и придают первостепенное значение срыву этого единства, распылению сил рабочего класса. Этой враждебной делу трудящихся задаче и была посвящена предательская деятельность раскольников профсоюзного движения, всех этих дикиных, кэри, тьюсонов, которые пришли в свое время в федерацию не для того, чтобы помочь рабочим в защите их прав, в борьбе за всеобщий мир, а для того, чтобы помешать рабочему классу в этой борьбе. Сначала они надеялись забрать федерацию в свои руки и превратить ее в послушное орудие англо-американского империализма, уподобить ее таким организациям, как Американская федерация труда, Британский конгресс тред-юнионов.

Эти планы, как известно, провалились, и тогда Дикин и компания попытались разложить федерацию, подорвать ее изнутри. Но и эти замыслы потерпели крах. Раскольники пошли на открытую провокацию, потребовав «временного прекращения» деятельности Всемирной федерации профсоюзов. Всем еще памятно, какое всеобщее негодование трудящихся вызвало это наглое «требование» прислужников Уолл-стрита и Сити из КПП и БКТ. Раскольникам не удалось развалить федерацию. Они сами оказались за ее бортом.

Миланский конгресс показал, что Всемирная федерация профсоюзов, очистившись от раскольников в лице профсоюзных лидеров Англии и США, стала лишь здоровее и крепче. То, что Дикин и Кэри, даже не спросив мнения рядовых членов своих профсоюзов, об'явили о «выходе» из ВФП, не ослабило и не могло ослабить федерацию. С федерацией порвали лишь реакционные лидеры английских и американских профсоюзов. Но все честные, простые люди, рядовые члены английских и американских профсоюзов, верные принципам мира и демократии, за которые они боролись во время войны,— все эти миллионы рабочих попрежнему верят Всемирной федерации профсоюзов и вместе с ней продолжают борьбу за единство рабочего класса, за всеобщий мир.

Почти в то же время, когда происходил Миланский конгресс профсоюзов, реакционные лидеры АФТ и БКТ собрали с большой поспешностью в Женеве так называемую «международную профсоюзную конференцию», которая явилась сборищем профессиональных предателей рабочего класса. Так называемая «женевская конференция» позорно провалилась, раскрыв подлинные цели и замыслы ее организаторов.

В то время как на Миланском конгрессе представители рабочего класса решали вопрос о единстве во имя мира и демократии, в Женеве кучка подставных «делегатов» разрабатывала планы раскола рабочего класса во имя корыстных интересов англо-американских империалистов. В то время как в Милане представители рабочих Италии, Франции, Бельгии, Голландии и других европейских стран приняли решение бороться против «плана Маршалла», который довел Европу до обнищания и политического закабаления, раскольники, собравшиеся в Женеве, клялись в верности «плану Маршалла» и агрессивному Северо-атлантическому блоку.

Миланский конгресс призвал трудящиеся массы всего мира к дальнейшей борьбе за повышение жизненного уровня рабочих и служащих, против нищеты, безработицы и бесправия. Он призвал трудящихся бороться против агрессивного Северо-атлантического договора, направленного против народов всего мира, против Советского Союза, стран народной демократии. Он поставил перед трудящимися всего мира задачу дальнейшего всемерного усиления борьбы за мир.

«Наша общая задача,— говорится в манифесте 2-го Всемирного конгресса профсоюзов,—задача трудящихся всего мира— состоит в том, чтобы создать неприступный барьер против происков поджигателей войны, расстроить коварные планы империалистов».

Боевое единство и сплоченность, под знаком которых прошел Миланский конгресс, служат залогом того, что эта великая и благородная задача будет претворяться в жизнь со всей настойчивостью и упорством. Всемирная федерация профсоюзов была, есть и будет важнейшим фактором в борьбе за улучшение социальных и экономических условий жизни трудящихся, за прочный мир и безопасность.

Стачка лондонских докеров

В лондонском порту бастуют 14 тысяч докеров. В чем причина забастовки?

Напомним, что около трех месяцев назад команды двух канадских судов—«Бивербрей» и «Аргомонт»—забастовали в знак протеста против дискриминации союза канадских моряков и против попыток заставить их вступить в так называемый международный союз моряков — реакционный канадско-американский профсоюз, входящий в Американскую федерацию труда. Канадские моряки заявили, что они не хотят, чтобы судовладельцы выбирали за них профсоюз,— профсоюз не тюрьма, в которую «входят» по выбору судьи. Каждый моряк вступает в тот союз, который, по его мнению, лучше защищает его интересы.

Борьба канадских моряков за свои профсоюзные права вызвала движение солидарности в портах западного побережья США, Филиппин, Италии и других стран.

О своей солидарности с канадскими моряками заявили лондонские докеры. Они отказались разгружать канадские суда. Этот акт солидарности вызвал злобную реакцию со стороны английских судовладельцев, которые об'явили локаут, запретив лондонским докерам работать на разгрузке английских кораблей. Так началась борьба, которая продолжается до сегодняшнего дня и в которой лейбористское правительство открыто стало на сторону судовладельцев.

Дело дошло до того, что лейбористское правительство об'явило чрезвычайное положение. В доки направлены войска, которые производят разгрузку кораблей. Докерам грозят массовые репрессии. Печать лейбористов и консерваторов мечет громы и молнии против докеров, единственное «преступление» которых состоит лишь в том, что они мужественно отстаивают свои законные права. Блок правых лейбористов и консерваторов в парламенте с молниеносной быстротой утвердил чрезвычайные мероприятия правительства. С парламентской трибуны он поливает докеров грязью, не брезгуя никакими инсинуациями, никакой клеветой. И характерно, что лейбористские лидеры, обрушиваясь в своих речах на английских моряков, упорно замалчивают локаут, об'явленный судовладельцами. Они упорно обходят заявление лондонских докеров, в котором говорится: «Мы утверждаем, что дискриминационные методы лондонских судовладельцев наряду с попытками Национального бюро по найму портовых рабочих заставить нас стать штрейкбрехерами являются локаутом против лондонских портовых рабочих».

Встретившись с упорным сопротивлением докеров, не пожелавших отказаться от своих прав, реакционные лейбористские лидеры прибегли к своему обычному маневру, вытащив на свет жупел коммунистической опасности и «влияния Москвы». Министр труда Айзекс выступил с истерической речью, в которой сначала запугивал население Англии всякими «экономическими последствиями» забастовки, а потом воскликнул: «Кого поддержат докеры? Страну с ее нуждами или коммунистов?»

Этот патетический вопрос, однако, повис в воздухе: трудящиеся Англии давно уже имели возможность видеть, что, поддерживая канадских моряков, лондонские докеры борются и за свои права и интересы, за нужды своей страны.

Провокационные и нелепые басни о «происках коммунистов» и «влиянии Москвы» звучат просто смехотворно. Они не способны никого убедить. Они лишь разоблачают повышенную нервозность лейбористских лидеров, причина которой кроется не столько в «упрямстве» докеров, сколько в очевидном банкротстве политики нынешних правителей Англии. Пресмыкаясь перед своими монополистическими хозяевами, правые лейбористы цепляются за любой повод, чтобы усилить наступление на рабочий класс, на его основные демократические свободы, на его экономические права.

Введение чрезвычайного положения и использование войск в доках является наглядным подтверждением того, что так называемый «демократический социализм» г-на Эттли на деле представляет собой типичный полицейский «социализм».

Новый вариант Тихоокеанского блока

Закулисная возня вокруг Тихоокеанского блока уже имеет свою историю. Еще несколько месяцев назад в Дели состоялось совещание, которое было созвано якобы по вопросу «защиты интересов» Индонезии и в котором принимали участие правительства стран Юго-Восточной Азии. Это совещание фактически было не чем иным, как замаскированным обсуждением вопроса о так называемом «единстве азиатских стран» в борьбе «с коммунистической опасностью», то-есть о создании агрессивного Тихоокеанского блока, направленного против народно-освободительного движения в странах Восточной и Юго-Восточной Азии. Как указывалось в сообщениях в печати, инициатива этого совещания исходила из Лондона. Формально же роль «первой скрипки» была отведена Неру.

Ныне застрельщиком нового варианта Тихоокеанского блока выступает не кто иной, как Чан Кай-ши, уже успевший позабыть о том, что он «подал в отставку» и удалился от «политической деятельности».

Чан Кай-ши прибыл на Филиппины, где встретился с филиппинским президентом Кирино. Эти два новоявленных «великих вождя» Азии об'явили, что они создают «священный союз» против коммунизма. Чан Кай-ши и Кирино не проводили это совещание с глазу на глаз. Там, по утверждению газеты «Манила кроникл», присутствовали различные филиппинские генералы и — самое главное — представитель Макартура. Это показывает, кто является истинным инициатором и вдохновителем нового варианта Тихоокеанского блока.

На призыв Чан Кай-ши и Кирино незамедлительно откликнулся явно подготовленный к этому предатель корейского народа Ли Сын Ман, заявивший о своей полной готовности присоединиться к новому агрессивному союзу. Теперь, как заявил Кирино, предстоит конференция «круглого стола» стран Тихого океана с целью создания Тихоокеанского блока. Вся эта конференция, естественно, вместе с ее круглым столом будет находиться в руках Соединенных Штатов.

И Чан Кай-ши и Кирино, каждый в отдельности, тщатся выдать себя за «главного героя». Но в действительности присутствие на совещании, происходившем на Филиппинах, специального представителя Макартура ясно говорит о том, на какой основе мыслится проектируемый Тихоокеанский блок. В нем главная роль отводится Японии, конечно, под эгидой США.

Американские империалисты и их сатрапы могут сколько угодно заседать за всякого рода столами. Не они, а народы Азии и стран Тихого океана решат свою судьбу. Авантюристическая затея образования Тихоокеанского блока обречена на провал.

О. ЧЕЧЕТКИНА.

Клика Тито истребляет коммунистов в Югославии

◇ ◇ ◇

Перо ПОПИВОДА

◇ ◇ ◇

Националистическая клика Тито предательски расправилась с лучшей частью Компартии Югославии. После опубликования резолюции Информбюро десятки тысяч югославских коммунистов, увидев грозящую опасность для своей партии, рабочего класса и народа, дали отпор клике Тито — Ранковича. В некоторых местах — в Сараево, Черногории, Белграде, Восточной Сербии, Скопле и Загребе — целые партийные организации выступали против буржуазно-националистической политики, требовали, чтобы ЦК КПЮ свернул с пути предательства, по которому его ведет националистическая верхушка.

Сторонники Тито, видя, что они не имеют поддержки в партии и в народе, прибегли к жестокому террору, рассчитывая прекратить рост недоверия коммунистов к партийному руководству и сопротивление здоровых сил. Террор, проводимый Ранковичем в Югославии, по своей жестокости превосходит даже террор гестаповцев и гитлеровских оккупантов.

Аресты и убийства честных коммунистов, выступивших за дружбу с Советским Союзом, приняли массовые масштабы. В течение только первой недели после опубликования резолюции Информбюро в тюрьму Белградского военного округа янычарами Ранковича было брошено 80 коммунистов — офицеров и младших командиров югославской армии.

Разглагольствуя о «демократизме» в КПЮ, пуская в ход новые «теории» о строительстве социализма, буржуазные националисты начали темные, уголовные преступления. Вот откровенное заявление одного из ставленников Ранковича — *министра внутренних дел Сербии С. Пенезича*, сделанное им на одном из заседаний уполномоченных Управления госбезопасности (УДБ) в районах, граничащих с Венгрией, Румынией и Болгарией:

«Бдительность и контроль после выхода резолюции Информбюро нужно усилить. Любое лицо, задержанное на границе, необходимо проверять и, если задержанный окажется членом партии, убивать его на месте, *но без шума, невзирая на личность* — будь то член ЦК, министр или кто-либо другой. О выполнении докладывать. Нет надобности держать таких людей в тюрьме».

Этот приказ янычары выполняют с прилежанием. «Убит при попытке к бегству» — старый метод гестаповцев, излюбленный прием палачей. От их руки пал герой югославского народа Арсо Йованович.

В августе 1948 года на границе с Румынией, у деревни Жомболь, недалеко от города *Кикинда, «удбовцы» расстреляли трех* товарищей румын, выступивших за резолюцию Информбюро. Не решаясь взглянуть жертвам в глаза, палачи инсценировали «бегство» и выпустили в спины ничего не подозревавшим людям очередь из автомата. Исполнитель — начальник дорожного отделения УДБ Анджелкович имеет большой «опыт»: через несколько дней «при попытке к бегству» им было расстреляно еще 7 человек.

В Топличевском районе «на охоте» погиб секретарь райкома партии тов. Яня, у села Мали Хетин около Зренянина убито 4 товарища, в районном центре Рума в гостинице убит коммунист Тодорович Йован, партизан с 1941 года, и т. д. Список жертв террора Ранковича огромен.

В тюрьмах и концентрационных лагерях, где содержатся коммунисты и честные патриоты, восставшие против клики Тито — Ранковича, царит режим, которому могли бы позавидовать «святые отцы» инквизиции. В письмах заключенных, бежавших из застенков Ранковича, раскрывается ужасающая картина физического уничтожения сотен и тысяч югославских коммунистов. Буржуазные националисты, засевшие в КПЮ, в предательстве своего собственного народа не брезгуют никакими методами. Иезуитская подлость провокаторов Ранковича дошла до того, что они стремятся посеять недоверие в семье, между братьями и сестрами, родителями и детьми. ЦК КПЮ в своих многочисленных директивах пытается обязать коммунистов шпионить друг за другом, за своими сослуживцами, знакомыми. В партии хозяйничает УДБ. Его контролю подвергнуты все партийные органы. Руководители большинства парторганизаций являются одновременно агентами Ранковича. В одном из распоряжений помощника начальника 5-го отдела УДБ Сербии подполковника Карича говорится:

«Мы располагаем слабой информацией об истинных настроениях членов партии. Необходимо срочно приступить к расширению агентурной сети в партии в городах, в селах, в районах, провести полный контроль всех партийных организаций и комитетов. Лиц, выступивших за резолюцию Информбюро, немедленно подвергать аресту, за колеблющимися устанавливать надзор и собирать на них данные. В течение десяти дней прислать исчерпывающий доклад об обстановке в парторганизациях по адресу: № 25 1 УДБ Сербии подполковнику Радивою Радовичу».

За каждую провокацию и предательство Тито и Ранкович щедро вознаграждают своих слуг. Майор УДБ в городе Земун Джаферагич Салих нагло хвастается, что если ему удастся поймать еще двух-трех коммунистов — сторонников резолюции Информбюро, его произведут в подполковники. Провокатор и убийца товарища Ильи Булатовича в Черногории — Сазо Йоксимович за 6 месяцев «продвинулся» от майора до генерал-майора; Божидар Масларич, отличившийся в клевете на СССР и страны народной демократии, был награжден и назначен министром путей сообщения; предатель Димитрие Георгиевич — полковник УДБ — меньше чем за год «выслужился» до чина генерал-лейтенанта. Буржуазные националисты в Югославии в борьбе против коммунистов и честных патриотов используют деклассированные элементы, бывших гестаповцев и полицейских, для которых деньги и чины выше интересов своего народа.

Террор Ранковича застал югославских коммунистов врасплох. Мы питали иллюзии и не предполагали, что на нашу честную и открытую критику руководства КПЮ получим такой ответ. Многие наши товарищи на партийных собраниях начали по-коммунистически обсуждать политику ЦК КПЮ, выступали в поддержку резолюции Информбюро, рассчитывая, что затронутые в ней проблемы будут решены в результате свободного выражения воли большинства членов партии, на основе демократических принципов.

Жестокое преследование честных коммунистов янычарами Ранковича заставило здоровые силы Коммунистической партии Югославии искать другие методы борьбы с националистами, захватившими руководство партией и страной. Встал вопрос о переходе в подполье. Этот переход явился сложной задачей, и для его осуществления потребовался некоторый период времени. Часть членов партии первое время колебалась, питала еще иллюзии в мирное решение «спора», как в то время некоторые определяли измену буржуазно-националистической клики Тито — Ранковича.

Несмотря на трудные условия, в стране начали стихийно возникать подпольные группы коммунистов и молодежи, поставившие целью вести решительную борьбу с предательской кликой Тито—Ранковича. В Белграде, Загребе, в Черногории появились листовки, разоблачающие предательство руководства КПЮ, призывающие к борьбе с национализмом. Коммунисты распространяли известия радиостанций Москвы, Будапешта, Праги. Постепенно стало таять недоверие между коммунистами, посеянное провокаторами Ранковича, отдельные группы начали связываться между собой, работать совместно.

В одном из писем в редакцию газеты «Нова Борба» студенты Белградского университета сообщают:

«На усилившийся террор предателей мы, студенты, отвечаем еще более решительной и организованной борьбой против клики Тито—Ранковича. Мы организуем группы и кружки, слушаем московское радио, читаем и распространяем газету «Нова Борба», на конкретных фактах доказываем другим *студентам предательство клики Тито*—Ранковича. Мы сделаем все, чтобы наш университет и в дальнейшем был очагом борьбы против врагов рабочего класса».

Так обстоят дела не только в Белградском университете. На сотнях предприятий, в городах и селах — кругом, где есть коммунисты и честные патриоты, растет и ширится движение против предателей из ЦК КПЮ.

Когда перед руководителями подпольных организаций встала задача помочь семьям убитых и заключенных коммунистов, обреченным на голодную смерть, тысячи рабочих, служащих, крестьян, отрывая от себя последние крохи, организовали сбор средств. Трудящиеся нашей страны знают, что от участия в борьбе с предателями зависит их дальнейшая судьба. Народ скрывает товарищей, преследуемых янычарами Ранковича, помогает им материально, предупреждает об опасности, распространяет листовки и газеты, саботирует мероприятия клики Тито—Ранковича.

В знак протеста против бедственного положения, до которого довела трудящихся преступная политика нынешних руководителей Югославии, рабочие многих предприятий *организовали забастовки*. Организованные выступления рабочих произошли на металлургическом заводе «Штуре» около города Целье, на вагонном заводе в Мариборе и в других местах. Югославские трудящиеся, несмотря на драконовские меры властей и УДБ, всеми способами избегают участвовать в так называемых «добровольных» работах. Газета «Омладина» 7 июня 1949 г. писала, что «план привлечения молодежи на стройки пятилетки в апреле выполнен *только на 80,6 проц.*». «На металлургическом заводе в г. Зеница в течение месяца из 184 молодых рабочих ушло 75, на шахте Брека из 758 молодых рабочих ушло 355», — пишет «Омладина» в № 57 17 мая 1949 года. Как видно из заявления члена Центрального вече Народной молодежи Югославии В. Шестана, опубликованного в той же газете 28 апреля 1949 г., только на строительство автострады Белград—Загреб титовцы вынуждены послать *в этом году 80 тысяч бойцов и офицеров* югославской армии — вот как выглядит «молодежная стройка» и «добровольный» труд.

Многие коммунисты, которым грозила опасность со стороны янычар Ранковича, эмигрировали в страны народной демократии и в Советский Союз. Благодаря широкой поддержке общественности в этих странах они имеют возможность активно участвовать в борьбе против буржуазных *националистов, предавших интересы нашей* родины и народа. Коммунисты-политэмигранты в настоящее время выпускают четыре газеты: «За социалистическую Югославию!», «Нова Борба», «Под знаменем интернационализма», «Напред» и другие издания, оказывающие большую помощь нашим товарищам в деле разоблачения предательства клики Тито. Наши газеты, брошюры и листовки с каждым днем находят все большее распространение среди населения, *проникают в отдаленные уголки Югославии*. Их ищут, читают, передают из рук в руки, переписывают. Никакой террор, никакие преграды, чинимые Ранковичем и его слугами, не могут задержать голос правды, слова, зовущие коммунистов и всех честных патриотов к борьбе против предателей родины.

Тито и Ранкович чувствуют свое бессилие. Даже в УДБ многие члены партии понимают, какую мерзкую и позорную роль *они играют. Эти товарищи сближаются с* подпольными организациями, помогают разоблачать провокаторов, предупреждают об опасности, спасают жизни осужденных коммунистов. В одном только аппарате наружного наблюдения УДБ отказались выполнять приказание 20 человек. В Сараево за отказ согласиться с националистической политикой ЦК КПЮ арестованы полковники УДБ Стане Ковачевич, Райко Петрука, Ненад Васич — все они были партизанами *с 1941 года. Трагически оборвалась жизнь* тов. Рибана — начальника отдела внутренних дел при народном комитете в г. Загребе. Этот товарищ предпочел умереть, но не выполнять приказы палачей — убивать и арестовывать честных коммунистов.

Расправившись с подлинными патриотами Югославии, честными коммунистами, загнав в подполье здоровые силы, буржуазные националисты превратили КПЮ в подсобный полицейский аппарат палача Ранковича. В партию тысячами принимаются враги рабочего класса, кулаки, спекулянты, уголовные элементы. Честным югославским коммунистам, рабочему классу предстоит воссоздать партию, вернуть марксизму-ленинизму, пролетарскому интернационализму. С этой задачей мы можем и должны справиться, ибо от воссоздания Компартии Югославии зависит будущее нашей родины.

(Газета «За прочный мир, за народную демократию!» от 15 июля, № 14).

Коммюнике генерального штаба Народно-освободительной армии Китая

БЭЙПИН, 16 июля. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, генеральный штаб Народно-освободительной армии Китая опубликовал коммюнике, в котором говорится, что за 3 года народно-освободительной войны потери гоминдана составили 5.691.400 человек. Из этого числа свыше 60 процентов составляют пленные, свыше 27 процентов — убитые и раненые и свыше 12 процентов — войска, добровольно перешедшие на сторону Народно-освободительной армии.

За третий год войны, начиная с 1 июля 1948 года по 30 июня 1949 года, потери гоминдана составили 3.050.000 человек.

За эти три года потери Народно-освободительной армии исчисляются в 1.432.900 человек, из которых 86,09 процента составляют раненые и убитые, свыше 13 процентов — пропавшие без вести и только 0,73 процента, т. е. менее одного процента, — пленные.

К концу июня территория освобожденных районов составляла 2.962.800 квадратных километров, или более 30 процентов всей территории Китая. Население освобожденных районов насчитывает 279.274 тыс. человек, или более 58 процентов всего населения Китая.

Полностью освобождены 17 провинций и большая часть еще трех провинций.

Число крупных и уездных городов в освобожденных районах составляет 1.061, или более 52 процентов всех крупных и уездных городов Китая.

Протяженность железных дорог на территории освобожденных районов достигает 21.682 километров, т. е. более 80 процентов всех железных дорог Китая. 17.185 километров, или более 79 процентов, железных дорог освобожденных районов открыты для движения.

К всеобщей забастовке шахтеров в Австралии

СИДНЕЙ, 16 июля. (ТАСС). Недовольство рядовых членов австралийской лейбористской партии репрессивными мерами федерального правительства и местных властей против участников всеобщей забастовки шахтеров принимает все более широкие размеры. Лейбористские лидеры стремятся репрессиями подавить это недовольство. Так, совет лейбористской партии штата Новый Южный Уэльс об'явил об исключении из партии трех крупнейших районных отделений лейбористской партии в Сиднее — Паддингтонского, Дарлингхэрстского и Баррамарского, — которые высказались против заключения в тюрьму руководителей профсоюзов и поддержали требования бастующих шахтеров.

Федеральный совет австралийского союза железнодорожников принял резолюцию в поддержку требований бастующих шахтеров. В резолюции говорится, что «плохая система арбитража наряду с враждебностью шахтовладельцев вынудила горняков прибегнуть к справедливой забастовке». Федеральный совет австралийского профсоюза железнодорожников принял также решение о том, чтобы железнодорожники не перевозили оставшийся на шахтах добытый уголь, который правительство решило отправить по железной дороге в Сидней. Это решение принято в противовес решению контролируемого правыми элементами совета профсоюза железнодорожников штата Новый Южный Уэльс, который дал указания своим членам доставить уголь в Сидней, несмотря на то, что бастующие шахтеры об'явили этот уголь «запретным».

Сегодня другие профсоюзы об'явили, что их члены откажутся от угля, который бастующие железнодорожники об'явили «запретным», даже в том случае, если он будет доставлен из угольных бассейнов.

ЗА ЕДИНСТВО ГОРНЯКОВ И ШАХТЕРОВ ВСЕГО МИРА

УЧРЕДИТЕЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБ'ЕДИНЕНИЯ ПРОФСОЮЗОВ ГОРНЯКОВ И ШАХТЕРОВ

ФЛОРЕНЦИЯ, 15 июля. (ТАСС). Вчера во *Флоренции открылась учредительная конференция* Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров (производственного отдела ВФП) с участием представителей соответствующих профсоюзов Италии, Франции, СССР, Польши, Чехословакии, Румынии, Венгрии, Албании, Германии, Люксембурга, Туниса, Югославии, Кипра, Мексики, Чили и Венецуэлы.

Конференцию открыл секретарь федерации трудящихся горнодобывающей промышленности Италии Марио Мари.

Представители муниципалитета Флоренции, местной палаты труда, Союза итальянских женщин, советов управления на предприятиях и делегации промышленных и сельскохозяйственных рабочих Тосканской области и отдельных профсоюзов горячо приветствовали участников конференции.

Конференция получила приветственное письмо от профсоюза горняков США, входящего в Конгресс производственных профсоюзов (КПП). В приветствии говорится, что профсоюз американских горняков «полностью сознает неотложную необходимость усиления единства всех трудящихся мира». «Мы понимаем, — пишут американские горняки, — что действия руководства КПП, заявившего о своем выходе из Всемирной федерации профсоюзов, идут вразрез с интересами организованных сил труда всего мира и, в частности, вразрез с интересами трудящихся Америки.

Нам совершенно ясно, что попытка создания нового профсоюзного центра, предпринятая лидерами КПП, АФТ, БКТ и коекаких других национальных центров, не соответствует интересам рабочего класса всех стран мира. Все наши усилия должны быть направлены на то, чтобы об'единить трудящихся всех стран в рядах ВФП.

Мы заверяем конференцию в том, что мы полностью согласны с целями и задачами создания производственного отдела горняков и сделаем все, что в наших силах, для обеспечения его успешной деятельности. Мы возлагаем надежды на создание этой боевой организации, призванной об'единить всех горняков и шахтеров в борьбе за осуществление программы защиты мира и повышения жизненного уровня трудящихся».

Союз горняков Центральных провинций Индии также прислал приветствие учредительной конференции Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров.

С докладом о задачах и целях Международного об'единения профсоюзов горняков и шахтеров выступил заместитель генерального секретаря ВФП Болеслав Геберт (Польша). Подчеркнув значение и роль горняков на всех этапах международного рабочего движения, Геберт отметил исключительную важность этой конференции, впервые в *истории рабочего движения об'единившей* делегатов горняков и шахтеров капиталистических и колониальных стран с делегатами трудящихся той же профессии из могучей страны социализма — СССР и из стран народной демократии.

Горняки всех рас, всех национальностей, всех континентов, продолжал Геберт, об'единены общими целями борьбы за единство трудящихся, за повышение их уровня жизни и за сохранение мира. В тот момент, *когда мы собрались здесь, горняки Австралии* бастуют, а горняки Англии ведут справедливую борьбу за повышение заработной платы вопреки наущениям и угрозам их лидера Лоутера.

Мы шлем привет нашим товарищам по борьбе и заверяем их в нашей поддержке и солидарности. Не случайно, что именно Лоутер, который заявил о выходе своей организации из ВФП, выступает сегодня против справедливых экономических *требований английских горняков*.

Разве не ясно, что английские горняки так же, как горняки других стран, нуждаются в поддержке международной организации для того, чтобы добиться повышения своего жизненного уровня?

Необходима координация борьбы горняков в различных странах, отметил далее Геберт. Именно для этих целей мы создадим Международное об'единение горняков (производственный отдел ВФП) на широкой демократической основе, без различия национальностей, цвета кожи, политических или религиозных убеждений его членов. Это об'единение будет играть роль центра в борьбе за единство горняков, шахтеров всего мира, которые уже давно ждали создания этой организации, но были лишены ее по вине Дикина, Кэри и других лидеров американских и английских профсоюзов, стоящих не на страже интересов рабочих, а на страже интересов империалистов.

Международное об'единение профсоюзов горняков и шахтеров будет защищать интересы трудящихся этой профессии против всех попыток урезать их профсоюзные права и демократические свободы. Оно об'единит всех шахтеров мира в борьбе за их социальные и экономические требования, в борьбе против реакции, против поджигателей войны, за прочный мир. Оно будет содействовать проведению в жизнь программы ВФП и решений второго Всемирного конгресса профсоюзов.

В заключение своего доклада Геберт указал, что в плане работ конференции стоит обсуждение проекта устава об'единения, принятие его программы и манифеста, избрание руководящих органов.

УЧРЕДИТЕЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБ'ЕДИНЕНИЯ ПРОФСОЮЗОВ МОРЯКОВ И ДОКЕРОВ

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Вчера в Марселе открылась учредительная конференция Международного об'единения профсоюзов моряков и докеров, на которой будет создан производственный отдел этих профессий в рамках Всемирной федерации профсоюзов (ВФП).

На конференции вступительную речь произнес генеральный секретарь ВФП Луи Сайян. Затем выступил с докладом секретарь федерации профсоюзов моряков Франции Грюэне.

В СЕНАТЕ США

ВАШИНГТОН, 16 июля. (ТАСС). Вчера сенат США принял решение провести голосование по вопросу о ратификации Северо-атлантического договора 21 июля.

На вчерашнем заседании продолжались прения по этому договору. Первым выступил сенатор республиканец Дженнер, возражавший против этого договора и осуждавший внешнюю политику правительства. В своей речи Дженнер признал, что договор представляет собой военный союз, направленный против СССР. При этом Дженнер заявлял, что считает внешнюю политику правительства США неловкой, способствующей будто бы осуществлению интересов советской политики.

Дженнер указал, что общественное мнение «подстегивалось разжиганием фанатического страха» перед Россией для того, чтобы добиться поддержки Северо-атлантического договора так же, как это происходило в отношении «плана Маршалла» и доктрины Трумэна. Он заявил также, что Северо-атлантический договор представляет собой 20-летний военный союз, направленный не к сохранению мира, а к «развязыванию войны».

Во время выступления Дженнера сенатор Доннелл привел выдержку из заявления Даллеса о том, что во время сессии Совета министров иностранных дел в Париже представители США, Англии и Франции обсуждали вопрос об искусственной поддержке американского народа в состоянии тревоги.

Дженнер добавил, что этот случай является новой попыткой заставить американский народ поверить в искусственный кризис.

От Управления милиции города Москвы

17 июля 1949 года на аэродроме Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова (город Тушино) проводится праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

Начало праздника в 12 часов.

Трудящиеся допускаются на аэродром по специальным билетам.

В район праздества 17 июля можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 21, 23, 23-к, «Т» до деревни Щукино и Покровско-Стрешнево, дальше пешком, через понтонный мост канала имени Москвы, на аэродром к секторам, указанным в билетах.
2. Поездами с Рижского и Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.
3. Автобусами и такси — от площади Свердлова до Рижского вокзала. Троллейбусами — из центра города до Рижского вокзала. Метро — до станции «Сокол» — далее трамваями до деревни Щукино.
4. Легковым и грузовым автотранспортом, имеющим специальные пропуска, на которых указаны маршруты следования.
5. С 8 часов 30 минут и до конца раз'езда с аэродрома, по улице Горького, Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому, Пятницкому и Рублевскому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта (на время с'езда — в сторону Тушино, на время раз'езда — в сторону Москвы).

Движение автотранспорта по этим магистралям без пропусков с 8 часов 30 минут и до конца раз'езда с аэродрома снимается и направляется в об'езд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе и дальше по Ленинградскому шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская улицы, Можайское, Подушкинское, Рублево-Успенское, Ильинское шоссе и дальше по Волоколамскому шоссе.

Грузовое движение на участке Смоленской улицы, Бородинского моста и Б. Дорогомиловской улицы снимается и отводится через Садовое кольцо на Б. Калужскую улицу, Воробьевское шоссе, Бережковскую набережную, площадь Киевского вокзала, Резервный проезд, Можайский вал — на Можайское шоссе.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и город Тушино, а также автобусов и троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается до конца раз'езда с аэродрома.

Движение всех видов городского транспорта 17 июля увеличивается.

—о—

От'езд советской делегации на конгресс Международной шахматной федерации

16 июля из Москвы в Париж для участия в 20-м конгрессе Международной шахматной федерации (ФИДЕ) вылетела советская делегация. В ее составе — заместитель председателя Комитета по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР Д. В. Постников (руководитель делегации), чемпион мира по шахматам гроссмейстер СССР М. М. Ботвинник, вице-председатель Международной шахматной федерации гроссмейстер СССР В. В. Рагозин.

Конгресс будет решать вопросы о месте и сроке проведения отборочного турнира по выявлению претендента на матч с чемпионом мира М. М. Ботвинником, о сроке начала в Москве чемпионата мира по шахматам среди женщин, о командном шахматном турнире наций и др. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Программа передач Центрального радиовещания на 18 июля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1961; 1724; 31,58; 25,62; 25,36 метра). 9.30 — «В. Маяковский — великий патриот социалистического отечества» — статья А. Колоскова. 10.00 — *Для детей. В. Катаев «За власть Советов»*. 10.30 — Музыка Э. Каппа. 11.15 — Для детей. «Поездка В. Маяковского по Советскому Союзу». 12.20 — Легкая музыка. 14.00 — Беседа В. Зеленина «Гипертоническая болезнь». 14.15 — Музыка Направника. 16.00 — М. Колотозов — «В Голливуде». 16.30 — Оперные арии в исполнении Ал. Иванова. 17.00 — Для детей. Опера Кюи «Иванушка-дурачок». 18.00 — Спортивная передача. 18.15 — Русские революционные песни. 19.15 — Музыкально-образовательная передача «Н. Будашкин». 20.00 — Репортаж о футбольном матче «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Ереван). 20.15 — Концерт К. Шульженко и И. Шмелева. 20.30 — Беседа А. Логвиненко «Шахта «Кочегарка» сегодня». 20.50 — Концерт по программе, составленной радиослушателями. 21.25 — Монтаж спектакля Малого театра «Великая сила». 22.55 — Музыка Глинки. 00.05 — Концерт Л. Оборина и Д. Ойстраха.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1293; 312,8; 30,61 и 25,1 метра). 15.00 — Концерт камерной музыки. 15.45 — Трансляция концерта из Алма-Аты. 17.00 — Отрывки из оперы Глиэра и Садыкова «Лейли и Меджнун». 17.45 — Ответы на письма радиослушателей. 18.00 — Балетная музыка. 18.30 — Беседа «Безработица — неизменный спутник капиталистического строя». 18.50 — Камерный концерт. 20.10 — Беседа для крестьян. В. Багирова «Как мое звено выращивает высокий урожай хлопка». 20.30 — Эстрадный концерт. 21.00 — Трансляция концерта из Ленинграда. 22.15 — Концерт Северного русского народного хора. 22.45 — А. Мальц «Глубинный источник». 23.15 — Мелодии из оперетт. 00.05 — По страницам любимых опер.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА (на волне 360,6 метра). 19.00 — Концерт Ансамбля советской оперы. 19.30 — Танцы из русских балетов. 20.00 — Романсы Чайковского. 20.50 — Опера Вебера «Волшебный стрелок».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей в 8 ч. вечера)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ БОЛЬШОЙ ДРАМ. Т-Р им. ГОРЬКОГО (в помещ. Малого т-ра) — *открытие гастролей — 19 июля* — **Чужая тень.**

ЛЕНИНГРАДСКИЙ АКАДЕМ. Т-Р ДРАМЫ им. ПУШКИНА (в помещ. Малого т-ра) — закрытие сезона. Днем — **Огненная река**; веч. — **Полководец Суворов.**

Т-Р им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская, 17) — **Любовь Яровая.**

КАМЕРНЫЙ Т-Р — **Дама-невидимка.**

Т-Р ОПЕРЕТТЫ (пл. Маяковского) — **Принцесса долларов.** В помещ. Зеркального т-ра сада «Эрмитаж» — днем — **Вольный ветер**; веч. — **Сильва.**

Т-Р САТИРЫ — в парке ЦДКА — **Мешок соблазнов.**

ДРАМ. Т-Р (в помещ. Т-ра драмы и комедии) — **На бойком месте.** В помещ. Т-ра драмы — **Девушка с кувшином.**

ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р — **Два лагеря.**

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК — сегодня — закрытие сезона. Засл. арт. РСФСР **КИО, Каран д'Аш.** Нач. в 12, 3, 6 и 9 час.

ПАРК ЦДКА (Эстрадный т-р) — **Вечер мастеров эстрады.** Нач. в 8 ч. 30 мин.

ЭСТРАДНЫЙ Т-Р «ЭРМИТАЖ» — Гос. эстрадный оркестр РСФСР п/р и при участии **Леонида Утесова.** Нач. в 8 ч. 30 мин.

В итальянской палате депутатов

РИМ, 16 июля. (ТАСС). Вчера в палате депутатов продолжалось обсуждение законопроекта о ратификации Северо-атлантического пакта.

Секретарь христианско-демократической партии Тавиани выступил в защиту предложения о ратификации договора.

Тавиани усердно пытался доказать «необходимость» зависимости Италии от США и даже об'явил свою страну одним из «сателлитов» США.

Депутат Джусто Толлои (социалист) подчеркнул в своей речи, что американские поджигатели войны заинтересованы во включении Италии в агрессивный Северо-атлантический пакт, потому что они рассчитывают *превратить территорию Италии* в свою стратегическую базу для агрессии против Советского Союза. Этот преступный план не может не вызвать возмущения всего итальянского народа. Для того, чтобы навязать стране этот военный договор, правительство всячески поддерживает тезис о невозможности мирного сосуществования социалистической и капиталистической систем. Социалисты защищают как раз обратное, и тот факт, что капиталистические силы являются сторонниками тезиса о неизбежности войны, свидетельствует лишь об их намерении применить силу для того, чтобы воспрепятствовать мирному росту и развитию социализма.

Ренцо Лакони (коммунист) показал в своей речи, как высшая иерархия католической церкви прилагает все усилия к тому, чтобы придать «идеальное содержание» разбойничьей антинародной политике империалистических групп, нашедшей свое выражение в угрозах атомной агрессии и в Северо-атлантическом договоре. Основная цель этого договора, сказал Лакони, заключается в том, чтобы гарантировать капиталистические страны от возможных изменений внутреннего режима. Особо остановившись на статье пакта, касающейся так называемой «внутренней агрессии», Лакони указал, что та или иная страна — участница пакта — может быть вовлечена на этом «основании» в войну, независимо от собственного желания, по воле наиболее сильной державы — США.

Выступивший последним на этом заседании республиканец Амадео настаивал на ратификации договора.

Англо-американские противоречия

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). Хотя в сообщениях печати, поступающих из Вашингтона, говорится, что должностные лица *продолжают хранить молчание по поводу* состоявшегося 14 июля совещания Трумэна с высокопоставленными официальными лицами, тем не менее вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» заявляет, что, как ему стало известно, совещание было посвящено вопросу о целесообразности дальнейшего обмена секретными сведениями об атомной энергии с Англией и Канадой.

—о—

Американцы строят железные дороги в Канаде и на Аляске

ОТТАВА, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Канадиен Пресс, компания по строительству железной дороги Канада — Аляска об'явила, что американцы приступают к расширению сети железных дорог в северной части Канады: в провинции Британская Колумбия, Юконе и на Аляске.

Эти работы обойдутся в 1 миллиард долларов. Финансирование будет осуществляться американской компанией и правительством США.

СОВЕЩАНИЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ АТТАШЕ В ТЕГЕРАНЕ

ТЕЛЬ-АВИВ, 16 июля. (ТАСС). Газета «Херут» сообщает, что в Тегеране происходит тайное совещание всех американских военных атташе, аккредитованных в странах Среднего Востока. На совещании присутствуют представители государственного департамента США.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 01483. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 484.